

Tester hrúbky laku mini A-10-FE



Návod na použitie

Merač hrúbky laku je zariadenie slúžiace na meranie hrúbky laku na automobiloch, vďaka testu s týmto meradlom vieme zistiť, či bol povrch opravený (lakovaný, tmelený).



Technické špecifikácie:

A-10-FE

Rozlíšenie merania 10um (0,01mm).

Merací rozsah 990um (0,99mm) - najväčšia nameraná hrúbka.

Meranie na oceľovom a pozinkovanom oceľovom podklade.

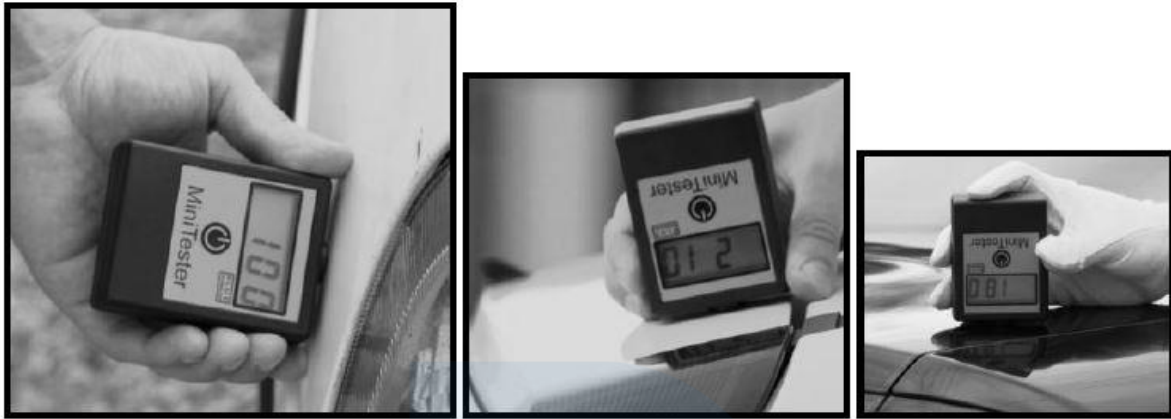
Meraná vrstva: lak, tmel, fólie, plast, laminát.

Napájanie - odporúča sa používať 9V alkalickú batériu (6LR61) alebo nabíjateľnú batériu.

Zapnutie testeru - podržte stlačené tlačidlo asi 1 sekundu, kým sa na displeji nezobrazia číslice. Pozor! Tlačidlo by malo byť stlačené a držané nie dlhšie ako 1 sekundu. Hneď ako sa zobrazia číslice, uvoľnite tlačidlo.

Po chvíli sa na obrazovke objavia dve pomlčky „-“, tester je pripravený na prevádzku.

Meranie - naneste meraciu sondu na testovaný povrch, mierne ju stlačte a pevne držte. V tomto okamihu meradlo meria vzdialenosť od povrchu sondy ku kovovému povrchu, čo je hrúbka povlaku. Je dôležité, aby sonda a testované povlaky boli čisté, čiastočky nečistôt môžu výsledok merania chybné zvýšiť.



Kalibrácia - v prípade nesprávneho merania by sa mala vykonať kalibrácia. To sa deje pomocou priloženej platne (FE-200um). Postup kalibrácie: Pri vypnutom prístroji podržte stlačené tlačidlo na 10 sekúnd - číslice 90, 80, 70, 60, 50, 40, 30, 20, 10 sa postupne zobrazia, „HL“ „FE“, uvoľnite tlačidlo. Vložte kalibračnú dosku FE-200um na sondu a stlačte tlačidlo. Teraz je merač nakalibrovaný a môžete začať merať.

Môžete tiež použiť kalibračnú dosku na kontrolu správnosti činnosti meradla.

Môžete tiež použiť kalibračnú dosku na kontrolu správnosti činnosti meradla. Po nanosení FE-200um na doštičku by mal tester ukazovať 200um +/- 10um.

Vypnutie - stlačte tlačidlo. Na obrazovke sa zobrazí správa „OFF“ (Vypnuté), potom sa tester vypne. Merač sa môže sám vypnúť v prípade slabých batérií, potom sa na displeji zobrazí správa „BA OFF“, potom je potrebné vymeniť batérie za nové.

Pozor! Meranie môže byť rušené mobilným telefónom, alebo inými zariadeniami generujúcimi silné elektromagnetické pole.

Lakkvastagságmérő mini A-10-FE



Használati útmutató

A lakkvastagságmérő egy berendezés, amelyet gépjárművek lakkborításának vastagságát mérik, a tesztnak köszönhetően megállapíthatjuk, hogy a bevonat volt-e javítva (újra lakkozva, gittelve).



Műszaki adatok:

A-10-FE

Mérés felbontás 10um (0,01mm).

Mérés hatókör 990um (0,99mm) – a legnagyobb mért vastagság.

Mérés acél és cinezett acél alapon.

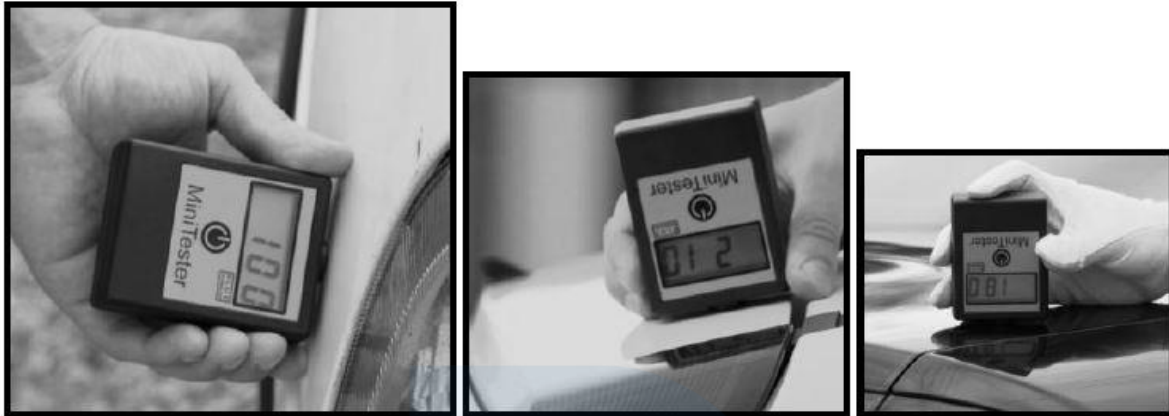
Mért réteg: lakk, gitt, fólia, műanyag, laminát.

Tápforrás – ajánlott 9V alkalikus elemet (6LR61) használni vagy tölthető elemet.

Műszer bekapcsolása – tartsa a lenyomott kapcsolót kb. 1 másodpercig, míg a kijelzőn meg nem jelennek a számok. Vigyázat! A kapcsoló nem lehetne lenyomva és tartva több mint 1 másodpercet. Ahogy megjelennek a számok, azonnal engedje el a kapcsolót.

Kis idő múlva a kijelzőn megjelenik két kötőjel „- -“, a műszer üzemképes.

Mérés – tegye a mérő szondát a mért felületre, enyhén nyomja és tartsa szilárdan. Ebben a pontban méri a távolságot a szonda felületétől a fém felületig, tehát a lakk vastagságát. Fontos, hogy a szonda és a mért felület is tiszta legyen, mert a kis szennyező részecskék hibásan magasabb mérési eredményt okozhatnak.



Kalibrálás – helytelen mérés esetén kalibrálni kell a műszert. Ez a csatolt lap segítségével történik (FE-200um). Kalibrálás menete: Kikapcsolt műszernél tartsa a benyomott kapcsolót 10 másodpercre – a 90, 80, 70, 60, 50, 40, 30, 20, 10 számok fokozatosan megjelennek, „HL” „FE”, engedje el a kapcsolót. Helyezze az FE-200um kalibráló lapot a szondára és nyomja be a kapcsolót. Most a műszer kalibrált és kezdhet mérni.

A kalibráló lapot használhatja a műszer helyes tevékenységének ellenőrzésére is.

A kalibráló lapot használhatja a műszer helyes tevékenységének ellenőrzésére is. Az FE-200um lapra helyezéskor a műszernek 200um +/- 10um kell mutatnia.

Kikapcsolás – nyomja le a kapcsolót. A kijelzőn megjelenik az „OFF” (kikapcsolt) üzenet, aztán a műszer kikapcsol. A műszer magától kikapcsolódhat, ha gyenge benne az elem, akkor a kijelzőn a „BA OFF” üzenet jelenik meg, ekkor ki kell cserélni az elemeket újakra.

Vigyázz! A mérést zavarhatja a mobiltelefon, vagy más berendezés, amely erős elektromágneses teret gerjeszt.